

# 道路与环境：极大的责任 对于在基础设施中工作的每个人

从语源学的角度讲，它是完全的：在其他语言中，它更明显（转弯，改变方向，走，留在两边）特别是，有两种语言通过为术语指定更具体的特征来引用相同的概念事实上，环境（德语 Umwelt）重新连接世界（Welt）因此解释说，如果我们处于中间（西文 medio ambiente），我们周围的一切都可以享受。这就是为什么中国是“中国”（用几种语言：例如，西班牙语单词“medio”等于“中”，单词“ambiente”等于“国”。因此，基础设施的规划和建设决定了一项非常重大的责任。

通常，良好的决策或良好的政策会引发人口生活条件的改善，改善与景观的和谐在这种情况下，环境重新启动前进（可以在拉丁语的所有语言中识别）相反，如果政治选择导致事故（例如山体滑坡，洪水，山体滑坡，山体滑坡）“环境”这个词 - 如盎格鲁 - 撒克逊“unwell”所示（与德语“unwohl”相似） - 显然具有负面的细微差别。不安 不走运. 因为没有考虑景观，环境和后果。

思考环境是一项义务，也是的重大责任 首先，政治家和统治者，建筑师和工程师必须使用公共资源，以便环境只有一个积极的意义。

正在做很多工作以确保该领土在使用自然资源方面得到充分尊重，但承诺必须是可持续的 - 殊為 - 并超过目前的承诺。我们需要更多的资源和不断的资金。我们必须找到创新的解决方案，我们必须通过保护环境来设计所有基础设施，并高度重视对我们所发挥的环境的尊重。

对环境的最大关注通常与寻找事故减少密切相关。在米兰理工大学，我们拥有解决任何问题的技能和技术知识：我们需要凝聚力和对人类在发展道路上取得进步所需要的共同愿景。不仅在意大利，而且在世界各地。

中国人一直都知道地球围绕太阳旋转因此，术语年[过年]和术语“軌道”[ guǐ dào]表示地球移动和旋转的轨道，并且还表明了那些被召唤来领导国家命运，道德和精神指导的人的作用。因此，从中国到希伯来语[ מְדִינָה (ghued) ] [相关关系 יְדִיעַ 从这个词源学] הודעה 岗位 (gǎng wèi) ] 已经达到世界各种语言，以显示谁为了社区的利益而引导和承担责任[ 古英語 “gain” ]。因此，我们学会尊重多样性：我们必须知道导致“环境”这个词没有差异。而是共同努力，共同为共同利益和未来事件而共同行动。



宝拉·维拉尼  
米兰理工大学土木与环境工程系

观点